

АВТОТРАНСФОРМАТОРЫ ТИПА ЛАТР-1,25; ЛАТР-2,5

Паспорт

Ба4. 723. 000 ПС

1 ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

1.1 Автотрансформаторы типа ЛАТР-1,25 и ЛАТР-2,5 однофазные, предназначены для плавного регулирования напряжения переменного тока частотой 50 (60) Гц при различных электротехнических работах.

1.2 Автотрансформаторы изготавливаются в соответствии с требованиями технических условий ТУ У 3.49-00226106.057-2000.

1.3 Климатическое исполнение и категория размещения УХЛ 4.2 (относительная влажность 65 % при 20 °С, температура от + 10 °С до + 35 °С) по ГОСТ 15150-69 "Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды".

2 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

2.1 Номинальное первичное напряжение автотрансформаторов $(220 \pm 4,4)$ В, частоты $(50 \pm 0,5)$, $(60 \pm 0,5)$ Гц.

2.2 Пределы регулирования вторичного напряжения при номинальном первичном напряжении и номинальной нагрузке от 0 до $(250 \pm 12,5)$ В.

Допустимый начальный скачек напряжения не более 5 В.

2.3 Максимальный ток нагрузки автотрансформаторов ЛАТР-1,25 - 5 А; ЛАТР-2,5 - 10 А.

2.4 Ток холостого хода автотрансформаторов не более 0,5 А.

2.5 К.п.д. автотрансформаторов не менее 94 %.

2.6 Масса автотрансформаторов не более, ЛАТР-1,25 - 6 кг; ЛАТР-2,5 - 8 кг.

2.7 Габаритные и установочные размеры автотрансформаторов приведены на рисунке 1.

2.8 Полный установленный срок службы автотрансформаторов должен быть не менее 12 лет.

2.9 Средняя наработка на отказ 6250 часов.

3 КОМПЛЕКТНОСТЬ

3.1 В комплект поставки входит:

автотрансформатор - 1 шт.;


ролик с осью Ба6.612.008 - 1 шт.;

наконечник Ба7.750.151 - 4 шт.;

паспорт Ба4.723.000 ПС - 1 экз.

4 УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

4.1 По классу защиты от поражения электрическим током автотрансформаторы относятся к классу 1 по ГОСТ 12.2.007.0-75 "Изделия электротехнические. Общие требования безопасности".

4.2 При эксплуатации автотрансформаторы должны быть надежно заземлены. Заземление должно быть подключено к контакту "  ".

ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОТРАНСФОРМАТОРОВ СО СНЯТОЙ ОБОЛОЧКОЙ ЗАПРЕЩЕНА.

4.3 Автотрансформаторы относятся к нестойким к короткому замыканию, поэтому потребитель должен включать их в сеть, которая защищена плавкими предохранителями с током защитной плавкой вставки не превышающей 10,0 А для ЛАТР-1,25 и 20,0 А для ЛАТР-2,5.

4.4 Степень защиты автотрансформаторов IP20 по ГОСТ 14254-96 "Степени защиты, обеспечиваемые оболочками".

Габаритные и установочные размеры автотрансформаторов

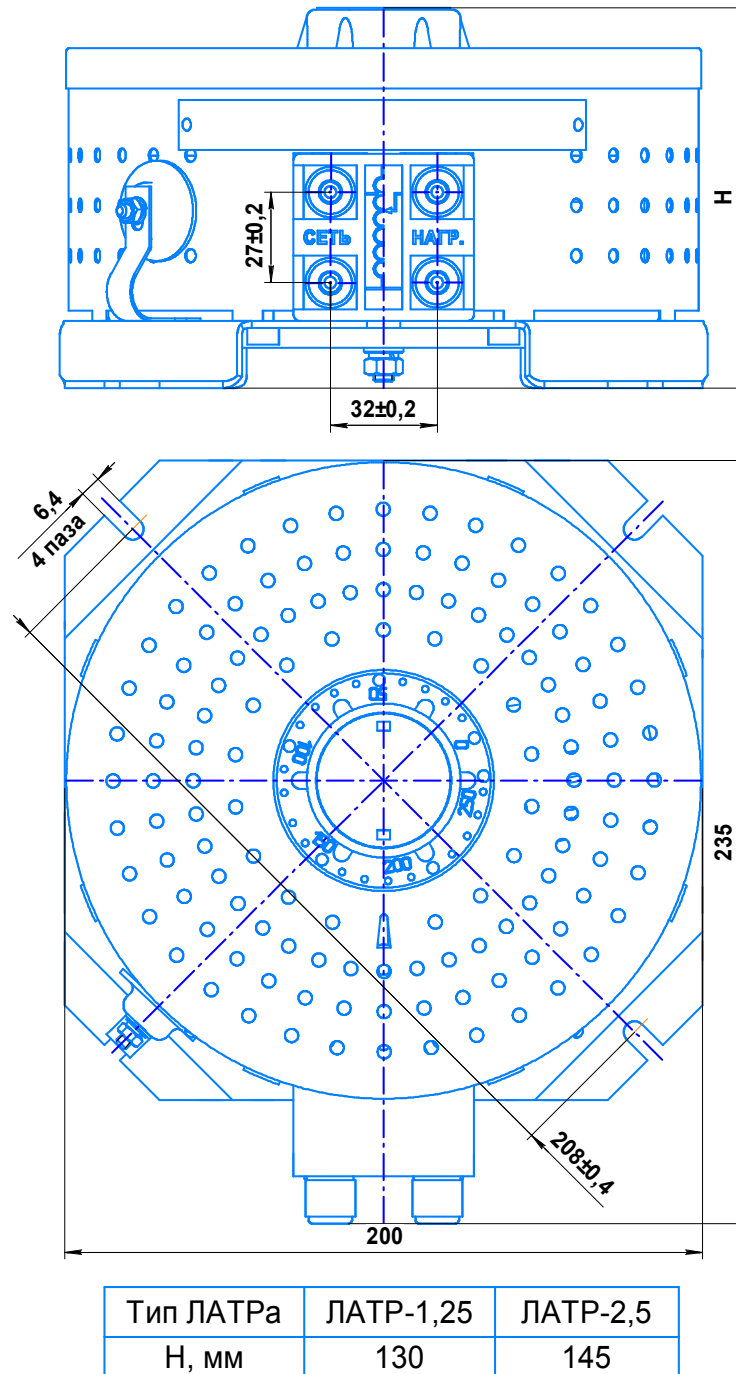


Рисунок 1

5 ЗАМЕТКИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

5.1 Допускается эксплуатация автотрансформаторов при высоте над уровнем моря до 2000 м, однако при эксплуатации автотрансформаторов на высоте свыше 1000 м максимальный ток нагрузки должен быть уменьшен на 2,5 % на каждые 500 м.

5.2 Автотрансформаторы должны эксплуатироваться в малозагрязненной, взрывобезопасной среде, не содержащей пыли, а также агрессивных паров и газов в концентрациях, разрушающих металлы и изоляцию.

5.3 Положение автотрансформаторов при эксплуатации в пространстве произвольное, при этом эксплуатация в условиях вибраций и тряски недопустима.

5.4 Режим работы при максимальном токе нагрузки не более 1 часа, после чего максимальный ток нагрузки должен быть уменьшен на 20 %, при этом нахождение токоъемника в неизменном положении допускается не более 2 часов.

5.5 Автотрансформаторы присоединяются к сети контактами "СЕТЬ", при этом ручка регулирования вторичного напряжения должна находиться в положении О.

5.6 Нагрузка подключается к контактам "НАГР".

5.7 Во время эксплуатации, при появлении искрения и подгорания под роликовым контактом, необходимо снять оболочку, зачистить мелкой шкуркой контактную дорожку, произвести удаление отходов контактного материала и промывку контактной дорожки и ролика спирто-бензиновой смесью.

При необходимости замены ролика эту операцию производить в следующей последовательности:

- отвернуть винт М4х6 из скобы, создающей контактное давление ролика на контактную дорожку;

- вынуть вышедший из строя ролик из контактной скобы и установить на его место новый;

- завернуть винт М4х6 в скобу, создав контактное давление ролика на контактную дорожку порядка 5,0 ... 5,5 Н.

5.8 На ручке приведены ориентировочные значения вторичного напряжения.

7 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

7.1 Условия транспортирования в части воздействия механических факторов С по ГОСТ 23216-78 "Изделия электротехнические. Хранение, транспортирование, консервация, упаковка. Общие требования и методы испытаний".

7.2 Условия транспортирования в части воздействия климатических факторов по группе условий хранения 5 ГОСТ 15150-69.

7.3 До ввода в эксплуатацию автотрансформаторы следует хранить в упаковке предприятия-изготовителя при температуре окружающего воздуха от плюс 5 °С до плюс 40 °С при среднегодовой относительной влажности 80 % при 15 °С.